

KC 261(HSD)

描述

KC 261是一种由氢化苯乙烯-二烯固体聚合物KC 520制成的优质粘性改性剂浓缩物。这种高质量的产品被设计用于生产满足现代柴油和汽油发动机严格的性能要求的多级油的配方。它是按照严格的规格制造的，并可与常用的基础库存混溶。

KC 261是一种星形聚合物浓缩物，具有最大的聚合物含量和粘度，可在大多数工厂中处理。

表现

KC 261具有优异的永久剪切稳定性（15 SSI，旨在满足最新的剪切稳定性要求），在使用适当的倒点抑制剂时具有优异的低温性能，以及对高温粘度的最佳贡献，以配制柴油和汽油润滑油。

典型数据

属性:	值 ^(a) :	单位	方法 ^(b) :
外观	浅淡的琥珀色 粘性液体		ITM 50-042
颜色	<3.0		ASTM D1500
密度@ 15 C, kg/m3	866	kg/m3	ASTM D4052
密度@ 60华氏度, 磅/加仑	7.23	lb/USG	ASTM D4052
闪点Deg C	195	° C	ASTM D93A
在100°C时的运动粘度	1200	cSt	ASTM D445
40 C时的运动粘度	16300	cSt	ASTM D445
60°C时的运动粘度	7000	cSt	ASTM D445
在80摄氏度时的运动粘度	3100	cSt	ASTM D445

(a)不是一个规范，(b)方法通常使用无限的制造工厂
*轻微雾霾正常，不会影响完全配方润滑剂的外观

处理/注意事项

加热过程中应避免局部高温，尤其是当产品无法搅拌时。建议使用自限最高温度不超过120摄氏度/250华氏度（例如，2bar(g)或30PSIG)下的低压蒸汽)的电气、蒸汽或热油加热系统。出于安全原因，当产品处理温度高于95摄氏度/205华氏度时，必须避免使用游离水。游离水总是对产品质量有害的。

储存超过2个月，最高温度：60 ° C/140 ° F

最小负载/卸载温度:	85 ° C (185 ° F)
最大负载/卸载温度:	115 ° C (239 ° F)
最小加载/卸载温度:	2,600 cSt
最大加载/卸载温度:	1,000 cSt
最高储存温度:	85 ° C (185 ° F)
不要再加热超过:	100 ° C (212 ° F)

详细资料请参考相关的MSDS。

更多信息

如需进一步的信息，请联系您当地的子公司或代表。